

wpł. 02.03.2021

L. dz.
Podpis

Włk
Łosek

UCHWAŁA NR
RADY GMINY LEGNICKIE POLE

z dnia2021r.

w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Dolnośląskiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2, pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1378 ze zm.) oraz 216 ust. 2, pkt. 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 2320 ze zm.) Rada Gminy Legnickie Pole uchwała:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Legnickie Pole pomocy rzeczowej w wysokości 574 200 złotych dla Województwa Dolnośląskiego z przeznaczeniem na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 323 (dawna DK3) w Nowej Wsi Legnickiej w zakresie budowy chodnika”

§ 2. Pomoc, o której mowa w § 1 zostanie udzielona ze środków budżetu gminy na rok 2021 w następującym podziale:

- 2021 – 49 200 zł dokumentacja techniczna (100% nakładów finansowych);
- 2021 - 600 000 zł, w tym zadeklarowany udział jst., tj.: 300 000 zł (50 % wartości zadania),
- 2022 - 450 000 zł, w tym zadeklarowany udział jst., tj.: 225 000 zł (50 % wartości zadania),

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy rzeczowej określone zostaną w porozumieniu o powierzeniu zadania Gminie Legnickie Pole będącego zadaniem własnym Województwa Dolnośląskiego i przyjęciu od Gminy Legnickie Pole pomocy rzeczowej na podstawie zawartego pomiędzy Samorządem Województwa Dolnośląskiego, a Gminą Legnickie Pole porozumienia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Legnickie Pole.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 25.02.2021 r. Sejmik Województwa Dolnośląskiego podjął uchwałę w sprawie powierzenia w roku 2021 jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań drogowych. Na okoliczność powyższego wniosek gminy Legnickie Pole znalazł się wysoko, gdyż na drugim miejscu w województwie dolnośląskim wśród wszystkich potencjalnych wnioskodawców w uruchomionym programie. Sama wartość dotacji wynosi 525 tys zł dla planowanych kosztów co stanowi 4 wynik w województwie pod kątem finansowym. Na okoliczność powyższego Gmina zobligowana jest do zawarcia porozumienia w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Dolnośląskiego na opracowanie dokumentacji technicznej i realizację robót budowlanych

Realizacja zadania ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu poruszających się wzdłuż drogi wojewódzkiej DW323 (dawna DK3). W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej przewiduje się budowę w pasie drogi chodnika, na odcinku (ok. 660 m) przebiegać będzie po lewej stronie jezdni od KFC do nr 27 w centrum miejscowości, następnie prawą stronę jezdni przebiegać będzie od zatoki autobusowej za skrzyżowaniem do skrzyżowania dróg wewnętrznych z drogą wojewódzką. Chodnik normatywny 1,5 m szerokości odseparowany od jezdni - kontynuacja dla chodników istniejących. Planowanie jest wprowadzenie również oznakowania poziomego i pionowego wzdłuż całej miejscowości. Celem budowy chodników jest oddzielenie ruchu pieszych i rowerzystów od ruchu samochodowego, co ma wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Natomiast budowa kanalizacji burzowej ma za zadanie właściwe utrzymanie dróg poprzez odprowadzenie wód opadowych.

Jednostki samorządu terytorialnego widząc potrzebę poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym zwracają się z wnioskami do zarządcy drogi o realizację zadań drogowych, deklarując przy tym dofinansowanie częściowe lub całościowe wartości zadania oraz realizację zadania w zastępstwie inwestorskim.

Powierzenie zadania własnego samorządu województwa innej jednostce samorządu terytorialnego wymaga podjęcia uchwały Sejmiku Województwa, zgodnie z ustawą o samorządzie województwa. Podstawą realizacji planowanego do powierzenia zadania jest stosowne porozumienie określające obowiązki stron, sposób dokonywania płatności, w tym przekazanie dotacji celowej, pomocy rzeczowej oraz rozliczenia zadania.

Uchwałą Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 31 marca 2009 r. z późniejszymi zmianami w Województwie Dolnośląskim został uruchomiony „Program infrastruktury drogowej”, który został opracowany w celu uregulowania zasad współpracy Województwa Dolnośląskiego z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie typowania, wykonywania i współfinansowania zadań drogowych, właściwych dla zarządcy dróg wojewódzkich. Program skierowany został przede wszystkim na realizację nowych zadań inwestycyjnych wpływających na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, takich jak: budowy chodników, ciągów pieszo – rowerowych, zatok autobusowych, przebudowy skrzyżowań, montaż sygnalizacji świetlnej itp.

Program służy typowaniu do realizacji zadań inwestycyjnych na drogach wojewódzkich w oparciu o ustalone kryteria oceny (natężenie ruchu, gotowość JST do realizacji zadania w ramach zastępstwa inwestorskiego, miejsca szczególnie niebezpieczne, ocena techniczna wnioskowanego zadania). Przyjęto, że w ramach programu w pierwszej kolejności typowane do realizacji będą zadania dla których wnioskodawcy zadeklarują współudział finansowy. W roku 2010 wystartowała 1 Edycja Programu i w dalszym ciągu cieszy się dużym zainteresowaniem samorządów.

Jednostki samorządu terytorialnego współfinansują zadania drogowe na poziomie 50 %.

Każdy złożony wniosek jest oceniany pod kątem:

- zasadności realizacji zadania,
- zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego wynikającego z natężenia ruchu na odcinku drogi, na którym ma być realizowane zadanie,
- gotowości współfinansowania zadania przez jst,
- gotowości realizacji zadania przez jst w zastępstwie inwestorskim.

Program skierowany jest przede wszystkim na realizację (od podstaw) nowych zadań inwestycyjnych wpływających na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Projekt uchwały zaopiniowano pozytywnie przez służby DSDiK.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.

WÓJT GMINY
Rafał Plezia