

6.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,

6.2. Układ komunikacyjny,

6.2.1. Sposób dostępu do drogi publicznej

Na teren inwestycji prowadzi istniejący wjazd od strony ulicy Kossak-Szczuckiej. W ramach inwestycji nie planuje się zmiany lokalizacji wjazdu, jedynie dostosowanie jego parametrów do obowiązujących przepisów.

6.2.2. Rozwiązania w planie

Wjazd na działkę znajduje się w tym samym miejscu co wjazd istniejący (północno-zachodni narożnik działki).

Projekt przewiduje wydzielenie 24 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym trzech przystosowanego na potrzeby osób niepełnosprawnych.

Projekt przewiduje wykonanie dojeżdż do budynku placówki zdrowia oraz przy miejscach parkingowych i wjeździe na teren w formie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej. Od strony wschodniej projektuje się chodnik prowadzący z wyjścia ewakuacyjnego na teren żłobka. W przyszłości chodnik ten zostanie połączony z istniejącym chodnikiem na terenie żłobka.

6.2.3. Konstrukcja nawierzchni

Drogi wewnętrzne (ciągi pieszo-jezdne):

- | | |
|--|-------|
| - warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej | 8 cm |
| - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 25 cm |
| - grunt nośny CBR \geq 25% | 60 cm |

Place i miejsca postojowe z płyt ażurowych:

- | | |
|--|-------|
| - warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej ażurowej | 8 cm |
| - podsyпка z mialu kamiennego 0/5 | 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 15 cm |
| - grunt nośny CBR \geq 25% | 60 cm |

Parametry drogi manewrowej dla samochodów osobowych:

- szerokość jezdni 6,0m
- minimalne pochylenie podłużne 0.5%
- pochylenie poprzeczne jednostronne 1-2%

6.2.4. Krawężniki i obrzeża

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z betonu B20 z oporem gr. 15 cm.

6.2.5. Pochylenia podłużne i poprzeczne

Pochylenie projektowanych dróg zaprojektowano o spadku podłużnym min. 0,5%. Pochylenie poprzeczne jezdni manewrowych zaprojektowano jako dwustronne o pochyleniu 1-2%.

Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych zaprojektowano jednostronne o wartości max. 2,0%

PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU HALI
PRZEMYSŁOWEJ NA PLACÓWKĘ ZDROWIA W LEGNICKIM POLU

PROJEKT BUDOWLANY ZMIAN - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

6.2.6. Odwodnienie

Parkingi i drogi dojazdowe przy budynku odwadniane będą poprzez wpusty drogowe, które należy wyposażyć w osadniki o głębokości min. 0,5m oraz w kosze do wylapywania zanieczyszczeń.