

---

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Tytuł zadania:

**Przebudowa ul. Kossak-Szczuckiej i ul. Norwida w m. Legnickie Pole.**

### Inwestor:

Urząd Gminy Legnickie Pole  
ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera 1  
59-241 Legnickie Pole

**Opracował: Marcin Ciećwierz**

Siechnice, KWIECIEŃ 2021r.

# SPIS TREŚCI

<b>1. Karta uzgodnień.....</b>	<b>3</b>
1.1. Gmina Legnickie Pole. ....	3
1.2. Komenda Miejska Policji w Legnicy. ....	3
<b>Opis techniczny .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3. Podstawa opracowania.....</b>	<b>4</b>
<b>1.4. Opis parametrów drogi i charakterystyka ruchu.....</b>	<b>4</b>
<b>1.5. Organizacja ruchu .....</b>	<b>4</b>
1.5.1. Oznakowanie istniejące .....	4
1.5.2. Oznakowanie projektowane.....	5
1.5.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków .....	5
1.5.4. Uwagi końcowe .....	6
<b>2. Zestawienie projektowanego oznakowania .....</b>	<b>7</b>
2.1. Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji. ....	7
2.2. Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia.....	7
2.3. Planowany termin wprowadzenia Docelowej organizacji ruchu .....	7
<b>3. Część rysunkowa .....</b>	<b>8</b>
<b>I-01 Plan Orientacyjny.....</b>	<b>9</b>
<b>I-02 Projekt zagospodarowania terenu .....</b>	<b>10</b>

## **1. Karta uzgodnień.**

1.1. Gmina Legnickie Pole.

1.2. Komenda Miejska Policji w Legnicy.

## Opis techniczny

### 1.3. Podstawa opracowania

- a) Dokumentacja techniczna;
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018.0.1990z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 roku);
- d) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986 roku z późn. zm.);
- e) Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 200, poz. 1953 z 2003 roku);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.
- h) Aktualny podkład geodezyjny;
- i) Wizja w terenie.

### 1.4. Opis parametrów drogi i charakterystyka ruchu.

Niniejszą stałą organizację ruchu zaprojektowano dla zadania: **Przebudowa ul. Kossak-Szczuckiej i ul. Norwida w m. Legnickie Pole.**

Droga na opracowywanym odcinku będzie posiadać nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,00 m wraz z jednostronnym chodnikiem i miejscami postojowymi.

Charakterystyka ruchu:

Projektowana drogi gminne znajdują się w miejscowości Legnickie Pole stanowią dojazd do działek zlokalizowanych o zabudowie jednorodzinnej oraz dojazd do przedszkola.

Organizacja ruchu obejmuje drogi gminne nr 107416D ul. Kossak Szczuckiej oraz 107414D ul. Norwida oraz drogę powiatową nr 2176D ul. Świętej Jadwigi.

### 1.5. Organizacja ruchu

#### 1.5.1. Oznakowanie istniejące

Na rozpatrywanym odcinku dróg występuje jedynie oznakowanie pionowe które zostało zinwentaryzowane i przedstawione na rys. I-02

## **1.5.2. Oznakowanie projektowane**

Opis docelowego oznakowania pionowego

W celu uspokojenia ruchu zaprojektowano na całym zakresie wykonywanej ul. Norwida i Kossak Szczuckie wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h za pomocą ustawienia znaków B-44 oraz B-43, przewidziano likwidację znaku B-40 który zostanie zastąpiony znakiem B-43.

W miejscach planowanych przejść dla pieszych zaprojektowano ustawienie znaków D-6. Na włączeniu do drogi Powiatowej przewidziano pozostawienie znaku A-7 ustęp pierwszeństwa przejazdu pod którym umieszczony zostanie znak B-44 koniec strefy ograniczonej prędkości.

Opis Oznakowania Poziomego

W obrębie opracowania przewidziano wykonanie oznakowanie poziome jako znaki P-10 (przejścia dla pieszych) jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne. W miejscu wyniesionego przejścia dla pieszych na skosach należy namalować linię P-25 jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

## **1.5.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków**

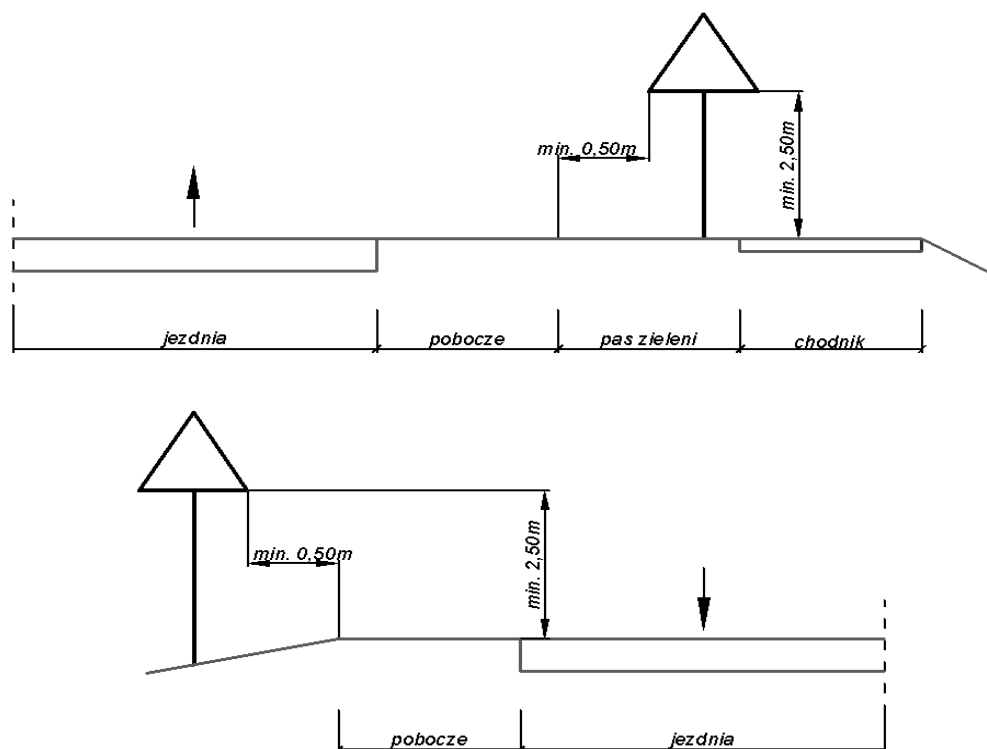
Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych poziomych i pionowych użytych do oznakowania przyjęto jako:

**Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Małe".**

Wszystkie znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 chyba, że Inwestor zażyczy sobie zastosowanie folii klasy 1.(znaki A-7, D-6, D-6b obowiązkowo folia klasy 2)

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe Ø 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m. W miarę możliwości terenowych oraz przestrzegając wyżej wymienionych zasad należy umieszczać znaki drogowe pionowe poza chodnikiem lub na jego skraju tak by ruch pieszy odbywał się swobodnie.

**Rys. 1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.**



#### **1.5.4. Uwagi końcowe**

1. Po wykonaniu przebudowy znaki likwidowane i niewykorzystane należy zdać odpowiedniemu zarządcy drogi.
2. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
3. Tylne strony tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
4. Tylne strony znaku i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
5. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
6. Znaki należy montować w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
7. Skrajnia pionowa umieszczania znaków na drogach winna wynosić 2,00-2,50 m
8. Pozostałe znaki montować należy zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.

## **2. Zestawienie projektowanego oznakowania**

### **2.1. Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji.**

Oznakowanie do likwidacji i przekazania zarządcy drogi pokazano na rysunku nr I-02

### **2.2. Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia**

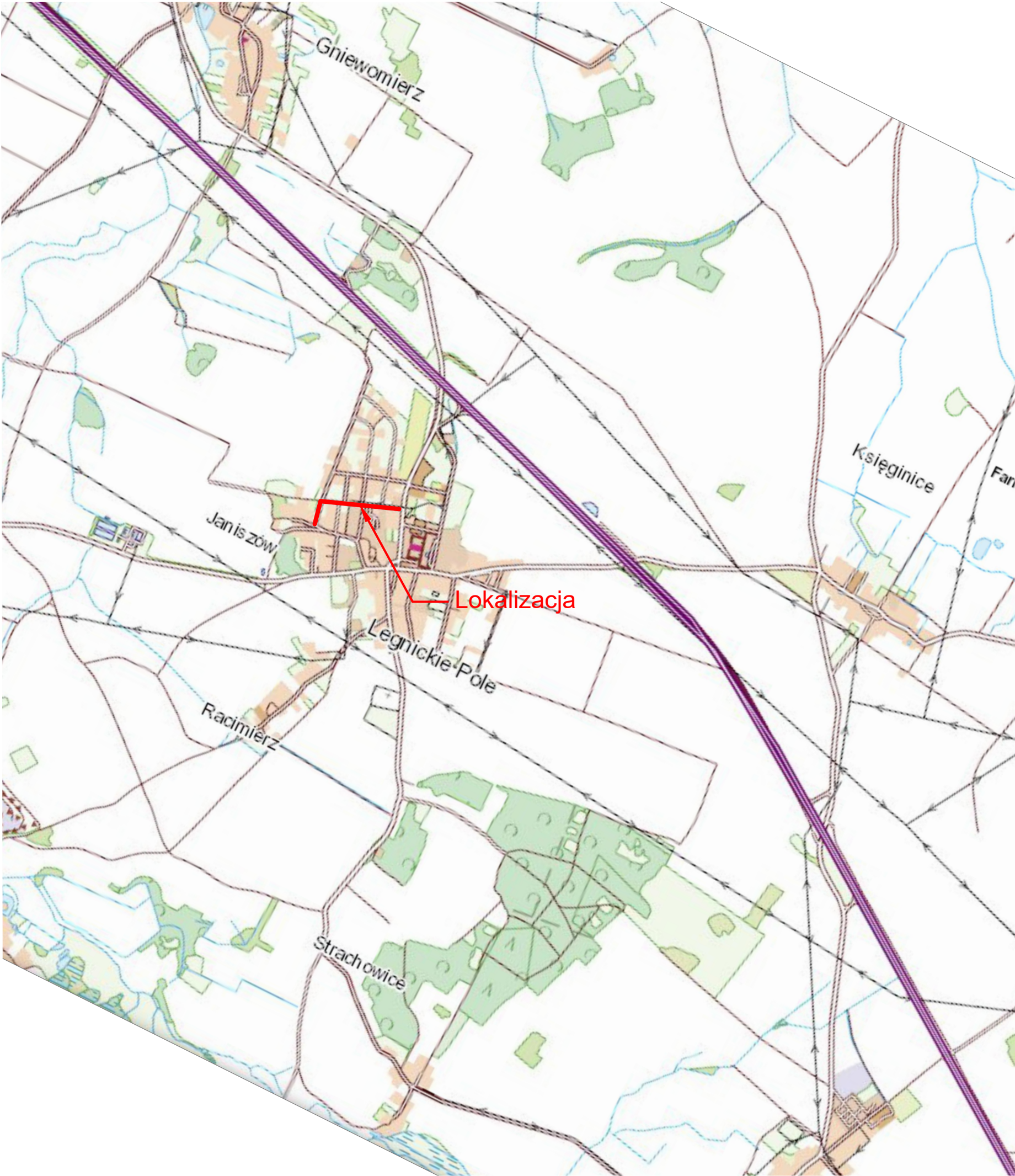
Brak istniejących znaków do przestawienia.

### **2.3. Planowany termin wprowadzenia Docelowej organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu 15 września 2021.

### **3. Część rysunkowa**





Jednostka projektowa/ adres:	FDI inż. Marcin Ciećwierz ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice tel: 791-257-610, e-mail: mciecwierz.fdi@gmail.com NIP:497-003-99-38		
Inwestor/ adres:	Gmina Legnickie Pole ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera nr 1 59-241 Legnickie Pole		
Obiekt:	ul. Kossak Szczuckiej i Norwida		
Lokalizacja	Miejscowość: Legnickie Pole		
adres obiektu budowlanego	Województwo: dolnośląskie; Powiat: Legnicki; Gmina: Legnickie Pole Miejscowość: Legnickie Pole Obręb: 0009 Legnickie Pole, Nr dz.: 113/8, 366, 113/55, 118/10, 362/2, 363/2,108/2, jednostka ewidencyjna: 020905_2 Legnickie Pole		
Tytuł projektu:	"PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA: Przebudowa ul. Kossak-Szczuckiej i ul. Norwida w m. Legnickie Pole.		
Nr projektu: P-5_2019	Kategoria Obiektu: XXV; XXVI	Stadium: Projekt Budowlany	Branża: DROGOWA
Nazwa zadania:	Przebudowa ul. Kossak-Szczuckiej i ul. Norwida w m. Legnickie Pole.		Skala: 1:20000
Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny		Nr rys.: I-01
Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant Główny: branży drogowej	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specjalności drogowej bez ograniczeń	15.04.2021	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r.O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).			



