

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Rysunki**

# **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strachowice w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych

# **OPIIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU**

### **DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STRACHOWICE W RAMACH POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r., poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2019r., poz.2310);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016, poz. 124 ze zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Wizja w terenie.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy drogi gminnej w Strachowicach. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnie nieutwardzoną. Stan techniczny drogi objętej opracowaniem jest zły i kwalifikuje się do przebudowy.

## **3. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej niepublicznej kategorii ruchu KR2, obręb Legnickie Pole, działki nr ewidencyjne: 417/2; 404/2; 404/1; 226/4; 226/5

Długość inwestycji wynosi:

- odcinek PPZ -1 – 132,00 mb
- odcinek PPZ-2 - 57,00 mb

Łączna długość inwestycji wynosi 189,00 mb

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Strachowice, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozebranie i wykorytowanie istniejącej nawierzchni , wykonanie nowej, jednolitej nawierzchni jezdni z masy bitumicznej wraz z całą konstrukcją, w celu poprawy warunków jazdy,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej
- wykonanie utwardzenia istniejących wjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych

## **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie docelowe dla drogi po wykonaniu prac budowlanych.

### **Oznakowanie pionowe:**

Obecnie droga nie posiada oznakowania pionowego. Przewiduje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w zakresie przejścia dla pieszych.

### **Oznakowanie poziome:**

Obecnie droga nie posiada oznakowania poziomego. Przewiduje się wprowadzenia nowego oznakowania poziomego w zakresie przejścia dla pieszych.

### **Zakres opracowania:**

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- a) oznakowania pionowego.
- b) oznakowania poziomego (przejście dla pieszych).

### **Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:**

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Słupki do znaków powinny być ocynkowane.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością podaje zestawienie znaków.

### **Założenia projektowe:**

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych przyjęto lokalizację:

I. Oznakowanie pionowe,

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych  $d=50\text{mm}$ .

Lokalizacje oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

Przewidywany termin zakończenia prac, i wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu:

**Grudzień 2023 r.**

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

- **Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m**
- **Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.**